

MODUL 475 GC

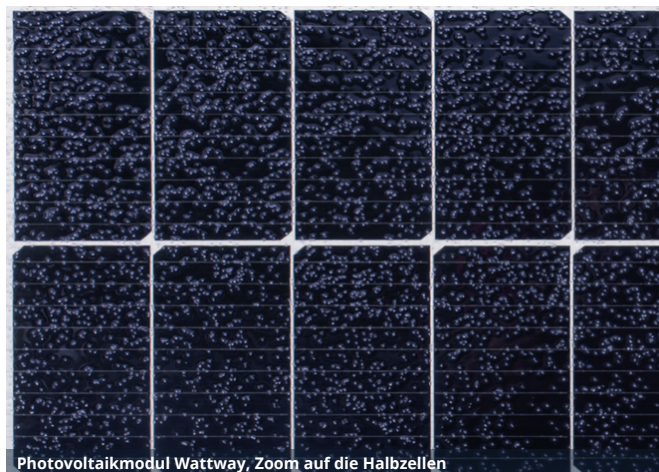
REF. V4T5

COMPATIBLE SOLUTION WATTWAY PLUS

NUTZEN SIE IHREN FREIEN RAUM FÜR DIE PRODUKTION

Wattway hat ein befahrbares Photovoltaikmodul entwickelt, für eine Anwendung von Transportinfrastrukturen, um Strom zu erzeugen und zugleich ihre ursprüngliche Funktion für alle Fahrzeugarten beizubehalten.

Die Module, die sehr fein und zugleich äußerst widerstandsfähig sind, werden direkt auf die bestehende Infrastruktur geklebt/ befestigt. Die strukturierte Oberfläche des Moduls verleiht ihm die rutschfesten Eigenschaften einer herkömmlichen Fahrbahn.



Photovoltaikmodul Wattway, Zoom auf die Halbzellen

Anwendungsbereiche: befahrbare Photovoltaikmodule für eine Anwendung auf Transportinfrastrukturen wie Parkplätzen, Bürgersteigen, Fahrradwegen, Wegen mit wenig Verkehr.



Zentrale mit 27 KWc - Visuell integriert auf einem Dorfparkplatz (Frankreich)

DIE VORTEILE VON WATTWAY PLUS



Eine Lösung für eine unauffällige Integration in die Architektur und Landschaft



Reduziert den Umwelteinfluss, ohne Inanspruchnahme zusätzlicher Flächen



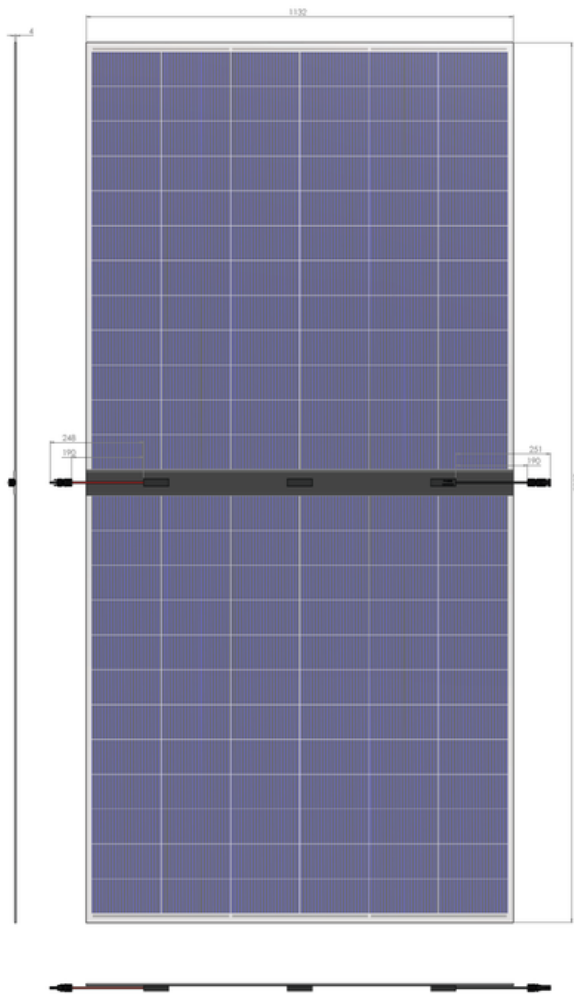
Nicht invasiv, platziert auf einer Überdicke einer bestehenden Infrastruktur



Robuste, wetterfeste, befahrbare Technologie



Schnell: vereinfachte administrative Formalitäten und einfache Installation



Maße (L x B)	2.338 mm x 1.132 mm
Produktionsfläche	2,39 m²
Dicke	4,4 mm
Gewicht	17 kg
Anzahl der Zellen	144 Halbzellen M10
Zellarten	Monokristall P-Typ PERC
Konnektivität	MC4
Kabellänge	190 mm
Verbindungskasten	3 Bypass-Dioden
Rahmen	Nein
Backsheet-Farbe	Transparent
Befestigungsart	Verkleben auf Straßenbelag oder Beton
Elektrische Sicherheit	Klasse II - IP68
Verkehrsbeständigkeit¹	1 Million Passagen 13T
Tragfähigkeit² und Stoßfestigkeit	IK 7 / IK10 Hageltest: 2 Joules Durchschlag bei 20°: 700 Newton
Haftung	SRT > 50 PMT > 0,6 entspricht dem Rundschreiben 2015-19 DGTIM/DIT

LEISTUNG UND TEMPERATUREN

Leistung der Zelle	20%
Temperatur (°C)	-40° / +85°
Koef. Temp. Leistung (Pmpp)	-0,38% / °C
Koef. Temp. Spannung (Voc)	-0,36% / °C
Koef. Temp. Strom (µlcc)	+0,07% / °C
NMOT	-

¹ Bei diesem Modul wird eine Verkapselung genutzt, die mit dem Mitte 2024 zertifizierten Wattway-Modul identisch ist. Es handelt sich um das einzige Photovoltaikmodul für Straßen mit IEC-Zertifizierungen.

² IK7 für die Zellen / IK10 für die aktiven Teile des Solarmoduls.

³ Die maximale Spannung des Systems hängt von den Nutzungsbedingungen ab (Verkehr, Zugänglichkeit für die Öffentlichkeit, usw.) und muss vom Kunden bestimmt werden.

PHOTOVOLTAIK-EIGENSCHAFTEN

Nennleistung	476 Wc
Leistungstoleranz am Ausgang	+/-5 W
Spannung bei Nennleistung (Vmpp)	43,7 V
Intensität bei Nennleistung (Vmpp)	10,9 A
Spannung offener Kreislauf Voc (V)	49,0 V
Intensität Kurzschluss (Icc)	11,5 A
Maxime Systemspannung³	1.000 V / 120 V
Maximaler Rückstrom	30 A



IEC 61215
IEC 61730

