

## MODULO 475 GC

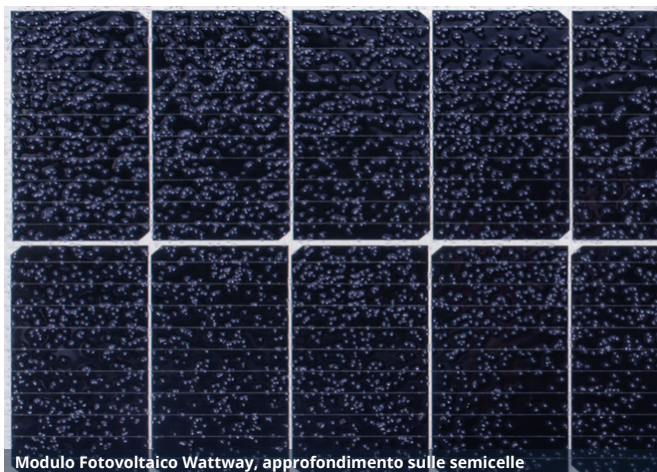
RIF. V4T5

SOLUZIONE COMPATIBILE WATTWAY PLUS

# SFRUTTATE I VOSTRI SPAZI PER PRODURRE

Wattway ha creato, un modulo fotovoltaico carrabile che consente di condividere le infrastrutture di trasporto per produrre energia elettrica, mantenendo al contempo la loro funzione di supporto per qualsiasi tipo di veicolo.

I moduli, al tempo stesso molto sottili e resistenti, vengono incollati/fissati direttamente sul supporto esistente. La superficie del modulo è texturizzata per conferirgli le proprietà di aderenza tipiche di una pavimentazione tradizionale.



Modulo Fotovoltaico Wattway, approfondimento sulle semicelle

Campi di applicazione: moduli fotovoltaici carrabili per applicazione su infrastrutture di trasporto, quali parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili e strade a basso traffico.



Impianto da 27 kWp - Visivamente integrato in un parcheggio di un villaggio (Francia)

## I VANTAGGI DI WATTWAY PLUS



Una soluzione per un'integrazione architettonica e paesaggistica in totale discrezione



Limita l'impatto ambientale, senza artificializzazione del suolo



Non invasivo, posizionato in sovrapposizione su un'infrastruttura esistente

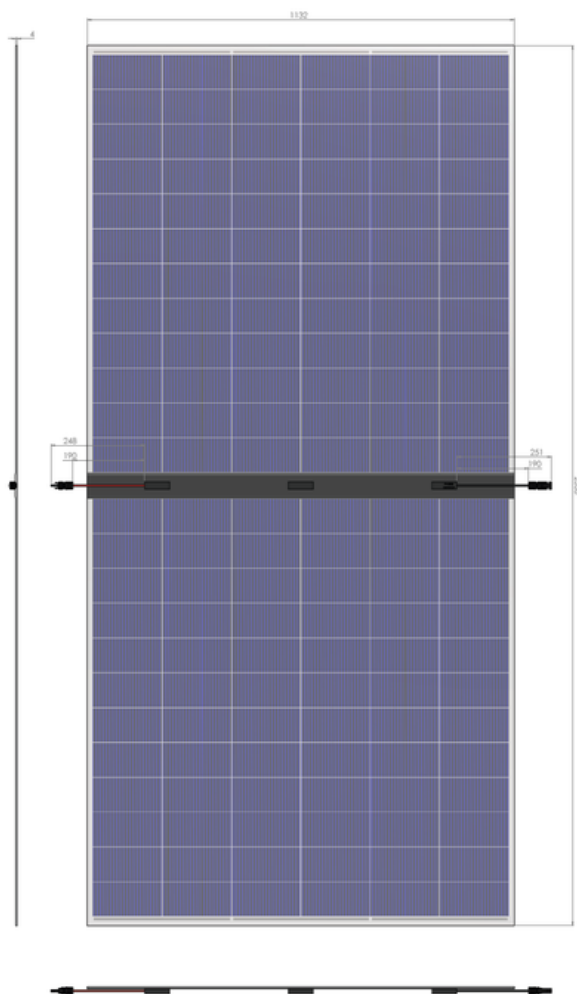


Tecnologia resiliente, resistente agli eventi climatici, carrabile



Rapido: pratiche amministrative semplificate e installazione facile

## DIMENSIONI



## CARATTERISTICHE FISICHE

|                                               |                                                                              |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Dimensioni (L x l)                            | 2338 mm x 1132 mm                                                            |
| Superficie di produzione                      | 2,39 m <sup>2</sup>                                                          |
| Spessore                                      | 4,4 mm                                                                       |
| Peso                                          | 17 kg                                                                        |
| Numero di celle                               | 144 semicelle M10                                                            |
| Tipo di celle                                 | Monocristallino P-type PERC                                                  |
| Connettori                                    | MC4                                                                          |
| Lunghezza dei cavi                            | 190 mm                                                                       |
| Scatola di giunzione                          | 3 diodi di bypass                                                            |
| Telaio                                        | Non                                                                          |
| Colore del backsheet                          | Trasparente                                                                  |
| Tipo di fissaggio                             | Incollaggio su asfalto o calcestruzzo                                        |
| Sicurezza elettrica                           | Classe II – IP68                                                             |
| Resistenza al traffico <sup>1</sup>           | 1 milione di passaggi di ruota da 13 t                                       |
| Resistenza al carico <sup>2</sup> e agli urti | IK 7 / IK10<br>Test alla grandine: 2 Joule<br>Punzonamento a 20°: 700 Newton |
| Aderenza                                      | SRT > 50<br>PMT > 0,6 conforme alla circolare 2015-19 DGTIM/DIT              |

## RENDIMENTO E TEMPERATURE

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Rendimento della cella                   | 20%         |
| Temperatura (°C)                         | -40° / +85° |
| Coef. temp. potenza (Pmpp)               | -0,38% / °C |
| Coef. temp. tensione (Voc)               | -0,36% / °C |
| Coef. temp. corrente (I <sub>lcc</sub> ) | +0,07% / °C |
| NMOT                                     | -           |

<sup>1</sup> Questo modulo utilizza un'incapsulazione identica al modulo Wattway certificato a metà 2024, l'unico modulo fotovoltaico stradale ad aver ottenuto le certificazioni IEC.

<sup>2</sup> IK7 per le celle / IK10 per le parti attive del pannello.

<sup>3</sup> La tensione massima del sistema dipende dalle condizioni di utilizzo (circolazione, accessibilità al pubblico, ecc.) e dovrà essere definita dal cliente.

## CARATTERISTICHE FOTOVOLTAICHE

|                                                   |                |
|---------------------------------------------------|----------------|
| Potenza nominale                                  | 476 Wp         |
| Tolleranza di potenza in uscita                   | +/-5 W         |
| Tensione alla potenza nominale (V <sub>mp</sub> ) | 43,7 V         |
| Corrente alla potenza nominale (I <sub>mp</sub> ) | 10,9 A         |
| Tensione a circuito aperto Voc (V)                | 49,0 V         |
| Corrente di cortocircuito (I <sub>cc</sub> )      | 11,5 A         |
| Tensione massima del sistema <sup>3</sup>         | 1000 V / 120 V |
| Corrente inversa massima                          | 30 A           |



IEC 61215  
IEC 61730



certisolis  
TEST - CERTIFICATION PHOTOVOLTAÏQUE

